



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY



भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 26]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 16, 1981/पौष 26, 1902

No. 26]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 16, 1981/PAUSA 26, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 1981

क्रा० प्रा० 31(घ) :—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 की उपधारा (1) के खण्ड (च) और (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा रेल (भाषागारण और स्थान-शुल्क) नियम, 1958 में प्रागे और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) ये नियम रेल (भाषागारण और स्थान-शुल्क) (द्वितीय संशोधन नियम, 1981) कहलायेंगे।

(2) ये 1 फरवरी, 1981 से प्रवृत्त होंगे।

2. रेल (भाषागारण और स्थान-शुल्क) नियम, 1958 के :—

(क) नियम 1 की धारा (क) की तालिका में, मद "सामान और पार्तक यत्तायात" के सामने कालम 4, के अन्तर्गत प्रविष्टियों के स्थान पर,

निम्नलिखित प्रविष्टियाँ प्रतिस्थापित की जायेंगी, अर्थात् :—

	ग्रुप I स्टेशन	ग्रुप II स्टेशन	ग्रुप III स्टेशन
	रु०	रु०	रु०
प्रथम 24 घंटे	0.50	0.40	0.20
द्वितीय 24 घंटे	0.75	0.50	0.30
तृतीय 24 घंटे	1.00	0.70	0.40
और उसके बाद			

(ख) नियम 2 के उप-नियम (क) में :—

(i) शब्द "अधिक नहीं" के बाद में आ रहे, शब्द और अंक "10 रुपये" के स्थान पर, शब्द और अंक "25 रुपये" प्रतिस्थापित किये जायेंगे,

(ii) शब्द "कम नहीं" के बाद आ रहे शब्द और अंक "2 रुपये" के स्थान पर शब्द और अंक "10 रुपये" प्रतिस्थापित किये जायेंगे ;

(iii) शब्द "अधिक नहीं" के बाद आ रहे शब्द और अंक "2 रुपये" के स्थान पर, शब्द और अंक "10 रुपये" प्रतिस्थापित किये जायेंगे ;

(ग) नियम 3 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

3. पशु, कुक्कुट और पक्षियों पर स्थान शुल्क :

पशुओं, कुक्कुट और पक्षियों पर स्थान शुल्क किसी स्टेशन पर उनके प्राप्त किये जाने के समय से पांच घंटों की समाप्ति के बाद निम्नलिखित दरों पर प्रभारित किया जाएगा, अर्थात् :—

(i) पशु प्रति घंटा या इसके किसी भाग के लिए चालीस पैसे प्रति पशु ।

टिप्पण अपने जन्मदाता के साथ ले जाये जाने वाले दुधमुहे और बछड़ों पर भी स्थान शुल्क लगेगा

(ii) टोकरियों, क्रेटों या प्रति पच्चीस घन डेसीमीटर या उसके भाग पिंजरो में कुक्कुट या के लिए प्रति घंटे या इसके भाग के लिए पच्चीस पैसे ।

(iii) कुक्कुट या पक्षी जो प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 25 पैसे टोकरियों, क्रेटों या प्रति पक्षी । पिंजरों में न हों ।

ये प्रभार पशुओं, कुक्कुट और पक्षियों के पोषण में हुए खर्चों के अतिरिक्त होंगे ।

किसी भी परिस्थिति में, जीवित पशुओं को उनके गंतव्य स्थान पर पहुंचाने के समय से चौबीस घंटों के भीतर रेलवे परिसरों से हटा दिया जाएगा, ऐसा न करने पर, उनका निपटारा भारतीय रेल अधिनियम, 1890 की धारा 56 की उप-धारा (2) में अन्तर्विष्ट उपबंधों के अनुसार कर दिया जाएगा ।”

(घ) नियम 6 में, “माल डिब्बों पर विलम्ब शुल्क” शीर्षक के अन्तर्गत आयी तालिका में, मद (i) के सामने, कालम 3 के अन्तर्गत प्रविष्टियों के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जायेंगी, अर्थात् :—

“वनस्पति तेल टंकी माल डिब्बों को छोड़कर सभी माल डिब्बों के लिए प्रथम दिन के लिए 60 पैसे, दूसरे दिन के लिए 80 पैसे और तीसरे दिन तथा उसके बाद के लिए 1 रुपया । वनस्पति तेल टंकी माल डिब्बों के लिए प्रथम दिन के लिए 1 रुपया, दूसरे दिन के लिए 2 रुपये और तीसरे दिन तथा उसके बाद के लिए 3 रुपये ।”

(ii) कालम 3 के अन्तर्गत मद (ii) के सामने प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि प्रतिस्थापित की जायेगी, अर्थात् :—

“वनस्पति तेल टंकी माल डिब्बों को छोड़कर सभी माल डिब्बों के लिए प्रथम दिन के लिए 60 पैसे, दूसरे दिन के लिए 80 पैसे और तीसरे दिन तथा उसके बाद के लिए 1 रुपया । वनस्पति तेल टंकी माल डिब्बों के लिए प्रथम दिन के लिए 1 रुपया, दूसरे दिन के लिए 2 रुपये और तीसरे दिन तथा उसके बाद के लिए 3 रुपये ।”

(ङ) नियम 7 की तालिका में :—

(i) मद (i) के सामने, कालम 3 में प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

“निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद पहले 24 घंटों के लिए— 60 पैसे

निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद अगले 24 घंटों के लिए— 80 पैसे

निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद 48 घंटे से आगे के लिए— 1 रुपया ।”

(ii) मद (ii) के सामने कालम 3 के अन्तर्गत प्रविष्टियों के स्थान पर, निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

“निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद पहले 24 घंटों के लिए— 60 पैसे

निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद अगले 24 घंटों के लिए— 80 पैसे

निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद 48 घंटे से आगे के लिए 1 रुपया ;”

(च) नियम 7 में, उप-नियम (ख) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

“(ख) यात्रियों की सुविधा के लिए आरक्षित और उपभोग न किये जाने और उपभोग किये जाने पर लेकिन प्रस्थान स्टेशन, रास्ते में अथवा गंतव्य स्थान पर रोकने की स्थिति में पर्यटक कारों और सैलूनों से भिन्न, यात्री सवारी डिब्बों पर विलम्ब शुल्क नीचे विनिर्दिष्ट दरों पर लगाया जायेगा किन्तु शर्त यह है कि प्रति चौपहिया न्यूनतम प्रभार 20 रु०, छठ पहिया 30 रुपये और प्रति बोगी 40 रुपये होगा :—

वाहन की किस्म	वर्णन	प्रतिघंटा या उसके भाग के लिए सभी आमानों के लिए दरें
		रु० पैसे
वातानुकूल यान	चौपहिया	15.00
	छः पहिया	22.50
	बोगी	30.00
पहला और दूसरा दर्जा	चौपहिया	5.00
	छःपहिया	7.50
	बोगी	10.00

मांगी गयी किन्तु इस्तेमाल न की गयी वातानुकूल पर्यटक कारों और सैलूनों के लिए 30 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए विलम्ब शुल्क लिया जायेगा, वातानुकूल पर्यटक कारों और सैलूनों से भिन्न मांगी गई किन्तु इस्तेमाल न की गयी पर्यटक कारों और सैलूनों के लिए 10 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए विलम्ब शुल्क लिया जायेगा किन्तु शर्त यह है कि निम्नलिखित न्यूनतम प्रभार लिया जायेगा :—

	मानक आमान	अन्य आमान
चौपहिया	32 रु०	20 रु०
छःपहिया	40 रु०	30 रु०
बोगी	50 रु०	40 रु०”

(छ) नियम 15 के उप-नियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

“(1) रेल प्रशासन, उस हफ्त में और उतनी अवधि के लिए जितना कि यातायात की स्थिति अथवा किसी अचानक आपात स्थिति के कारण आवश्यक हो जाय, माल गोदामों और पार्सल कार्यालयों में उपलब्ध सूचना पट्टों पर, अधिक शुल्क लगाने के इरादे की सूचनाएं प्रदर्शित करने के बाद माल गोदामों में परचून वस्तुओं पर और पार्सल कार्यालयों में प्रत्येक किस्म के पार्सल और सामान यातायात पर प्रतिदिन या उसके भाग के लिए प्रति पचास कि० ग्राम या उसके भाग के लिए 2 रु० ऊंचा स्थान शुल्क और माल डिब्बों और कोचिंग वाहन दोनों के सम्बन्ध में प्रतिघंटा या उसके भाग के लिए प्रति टन या उसके भाग के लिए 2 रु० ऊंचा विलम्ब शुल्क लगा सकते हैं ।”

[सं० टी० सी० आई०/80/201/8]

के० बालचन्द्रन, सचिव, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 1981

S.O. 31 (E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely:—

1.(1) These rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) (Second Amendment) Rules, 1981.

(2) They shall come into force with effect from the 1st day of February, 1981.

2. In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958:—

(a) in the Table to clause (a) of rule 1, for the entries under column 4, against the item "Luggage and parcel Traffic", the following entries shall be substituted, namely:—

	Group I stations	Group II stations	Group III stations
	Rs.	Rs.	Rs.
1st 24 hours	0.50	0.40	0.20
2nd 24 hours	0.75	0.50	0.30
3rd 24 hours and thereafter	1.00	0.70	0.40

(b) In sub-rule (a) of rule 2:—

(i) for the letters and figures "Rs. 10", appearing after the words "not exceeding" the letters and figures "Rs. 25" shall be substituted ;

(ii) for the letters and figures "Rs. 2", appearing after the words "not below", the letters and figures "Rs. 10" shall be substituted ;

(iii) for the letters and figures "Rs. 2", appearing after the words "not exceeding", the letters and figures "Rs. 10" shall be substituted ;

(c) for rule, 3, for the following shall be substituted, namely:—

3. Wharfage on animals, poultry and birds :

Wharfage shall be charged on animals, poultry and birds after the expiration of five hours from the time at which they are received at a station at the following rates, namely:—

- (i) Animals : Forty paise per animal per hour or part of an hour.
- Note : Wharfage charge is also leviable on sucklings or calves carried free with their parent animals.
- (ii) Poultry or birds in baskets, crates or cages. Twenty-five paise per twenty-five cubic decimeters or part thereof per hour or part of an hour.
- (iii) Poultry or birds otherwise than in baskets, crates or cages. Twenty-five paise per head per hour or part of an hour.

These charges shall be in addition to any expenses entailed in feeding the animals, poultry and birds.

Under any circumstance, live animals shall be removed from the Railway premises within twenty-four hours from the time of their arrival at destination, failing which they may be disposed of in accordance with the provisions contained in sub-section (2) of section 56 of the Indian Railways Act, 1890".

(d) in rule 6, in the Table appearing under the heading "Demurrage on Goods Wagons", against item (i) for entries under column 3, the following entries shall be substituted, namely:—

"60 paise for the first day; 80 paise for the second day and Re. 1 for the third day and thereafter for all wagons except vegetable oil tank wagons; Re. 1/- for the first day Rs. 2 for the second day and Rs. 3 for the third day and thereafter for vegetable oil tank wagons".

(ii) against item (ii), for the entry under column 3 the following entry shall be substituted, namely:—

"60 paise for the first day, 80 paise for the second day and Re. 1 for the third day and thereafter for all wagons except vegetable oil tank wagons ; Re. 1/- for the first day, Rs. 2/- for the second day and Rs. 3/- for the third day and thereafter for vegetable oil tank wagons."

(e) in the Table to rule 7:—

(i) against item (i), for the entries under column 3, the following shall be substituted, namely:—

"For the first 24 hours after the expiry of the free time—60P.

For the next 24 hours after expiry of free time—80P.

Beyond 48 hours after expiry of free time—Re. 1".

(ii) against item (ii), under column 3, for the entries the following shall be substituted, namely:—

"For the first 24 hours after the expiry of the free time—60P.

For the next 24 hours after expiry of the free time—80P.

Beyond 48 hours after expiry of the free time—Re. 1,"

(f) in rule 7, for sub-rule (b) the following shall be substituted, namely:—

"(b) Demurrage on passenger carriages, other than tourist cars and saloons, reserved for the convenience of passengers and not availed of or availed of, but detailed at the starting station, en-route or at destination, may be charged at the rates specified below subject to a minimum charge of Rs. 20 per four-wheeler, Rs. 30 per six-wheeler and Rs. 40 per bogie:—

Type of vehicle	Description	Rates for all gauges per hour or part of an hour
		Rs. P.
A.C.C.	Four-wheelers.	15.00
	Six-wheelers.	22.50
	Bogie	30.00
First and Second	Four-wheelers.	5.00
	Six-wheelers	7.50
	Bogie.	10.00

For air-conditioned tourist cars and saloons ordered and not used, demurrage shall be charged at the rate of Rs. 30 per hour or part of an hour ; for tourist cars and saloons other than

Air-conditioned tourist cars and saloons ordered and not used, demurrage shall be charged at the rate of Rs. 10/- per hour or part of an hour subject to the following minimum charges:—

	Standard Gauge	Other Gauges
	Rs.	Rs.
4-wheelers	32	20
6-wheelers	40	30
Bogie	50	40"

(g) for sub-rule (1) of rule 15, the following shall be substituted namely:—

“(1) The Railway Administration may, if and for so long as the state of traffic or any sudden emergency makes it necessary, and after notifying the intention to do so by exhibiting notices on the Notice Boards available in the goods sheds and parcel offices, levy the higher wharfage charge of Rupees Two per fifty kilograms or part thereof per day or part of a day on non-bulk commodities in the goods sheds and on parcel and luggage traffic of every description in the parcel offices, and a higher demurrage charge of Rupees Two per tonne or part of a tonne per hour or part of an hour in respect of both goods wagons and coaching vehicles.”

[No. TCI/80/201/8]

K. BALACHANDRAN, Secy, Railway Board
and Ex-Officio Jt. Secy. to the Govt. of India.